Emenda Modificativa nº \_\_\_\_\_/2021 ao Projeto de Lei nº 9244/2021

Autoria da Emenda: Vereador Ricardo Blattes

Autoria do Projeto de Lei: Poder Executivo

**Altera o Anexo III do Projeto de Lei Ordinária nº 9244/21, de autoria do Poder Executivo, que dispõe sobre o Plano Plurianual do Município de Santa Maria para o período de 2022 a 2025.**

**Art. 1º** Altera o Anexo III, modificando os programas finalísticos relativos à Secretaria de Município de Mobilidade Urbana, que passa a vigorar com a seguinte redação:

|  |
| --- |
| **Órgão e Unidade responsável** |
| **Código** | **Descrição** |
| 14 | SMU - Secretaria de Município de Mobilidade Urbana |
| **Diretriz** |
| Desenvolvimento Urbano: Infraestrutura e Qualidade |
| **Descrição do Programa** |
| **Código** | **Título** |
| 0066 | SINALIZAÇÃO VIÁRIA |
| **Público Alvo** | População em geral. |
| **OBJETIVO:** |
| Reorganizar, qualificar, manter e substituir quando necessário a sinalização viária horizontal e vertical. |
| **Indicador**  |
| **Descrição** | **Unidade de Medida** | **Referência** |
| **Data** | **Índice** |
| Pintura de faixa de pedestres | unidade | 2020 | 330 |
| **Valor do Programa 2022 a 2025** |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
|  R$ 2.500.000,00  |  R$ 2.500.000,00 |  R$ 2.500.000,00 |  R$ 2.500.000,00 |
| **Metas (2022 a 2025):** |
| Manter a sinalização viária. |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Descrição do Programa** |
| **Código** | **Título** |
| 0067 | TRANSPORTE COLETIVO E DE PASSAGEIROS |
| **Público Alvo** | População em geral. |
| **OBJETIVO:** |
| Realizar a gestão dos sistemas de transporte público municipal, bem como desenvolver e finalizar o processo licitatório para concessão. Reorganizar o transporte de passageiros e reestruturar os pontos de embarque e desembarque, bem como os abrigos para passageiros do Transporte Coletivo. **Estruturar o fundo de gestão do sistema de transporte público municipal.** |
| **Indicador**  |
| **Descrição** | **Unidade de Medida** | **Referência** |
| **Data** | **Índice** |
| Usuários do transporte coletivo atendidos ao dia | unidade | 2020 | 30.000 |
| **Valor do Programa 2022 a 2025** |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
|  R$ 600.000,00  |  R$ 600.000,00 |  R$ 600.000,00 |  R$ 600.000,00 |
| **Metas (2022 a 2025):** |
| **Reestabelecer e ampliar o número de usuários por dia.** |
| **Estabelecer o Fundo de Gestão do Sistema de Transporte Público Municipal.** |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Descrição do Programa** |
| **Código** | **Título** |
| 0068 | CONTROLE E SEGURANÇA VIÁRIAS |
| **Público Alvo** | População em geral. |
| **OBJETIVO:** |
| Fiscalizar e recolher os animais equídeos e **reduzir** os veículos de tração animal nas vias públicas. |
| **Indicador**  |
| **Descrição** | **Unidade de Medida** | **Referência** |
| **Data** | **Índice** |
| Animais equídeos recolhidos das vias | unidade | 2020 | 40 |
| **Valor do Programa 2022 a 2025** |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
|  R$ 300.000,00  |  R$ 300.000,00  |  R$ 300.000,00  |  R$ 300.000,00  |
| **Metas (2022 a 2025):** |
| Recolher os animais equídeos das vias públicas. |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Descrição do Programa** |
| **Código** | **Título** |
| 0069 | EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO |
| **Público Alvo** | População em geral. |
| **OBJETIVO:** |
| Realizar ações de educação e combate à acidentalidade com o "EDUCA TRÂNSITO"; produzir estudo e diagnóstico de acidentalidade através do projeto "Vida no Trânsito". |
| **Indicador**  |
| **Descrição** | **Unidade de Medida** | **Referência** |
| **Data** | **Índice** |
| Público alcançado ao ano | unidade | 2020 | 10.000 |
| **Valor do Programa 2022 a 2025** |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
|  R$ 100.000,00  |  R$ 100.000,00  |  R$ 100.000,00  |  R$ 100.000,00  |
| **Metas (2022 a 2025):** |
| Realizar ações de Educação no Trânsito para o máximo possível de pessoas. |
| **Reduzir o número de acidentes em vias do Município.** |

**JUSTIFICATIVA:**

A presente emenda modificativa tem por finalidade aprimorar, por meio de sugestão, alguns índices aos quatro programas referentes à mobilidade urbana. Além disso, sugere remanejar 10% (dez por cento) dos recursos destinados ao programa “SINALIZAÇÃO VIÁRIA” ao programa “TRANSPORTE COLETIVO E PASSAGEIROS”.

 Quanto ao programa “SINALIZAÇÃO VIÁRIA”, a emenda sugere a inserção dos **indicadores** percentuais de sinalizações viárias vertical e horizontas a que se pretende manter. Ademais ressaltamos a importância de reestruturar os valores para que sejam proporcionais aos objetivos traçados. No entanto, por se tratarem de indicativos, retiramos a transposição orçamentária anterior.

 O programa “TRANSPORTE COLETIVO E PASSAGEIROS” trata de inúmeras questões que, frise-se, são de fundamental importância à mobilidade urbana e ao próprio desenvolvimento do Município. Nesse sentido, a emenda insere nos **objetivos do programa** a estruturação de um fundo relativo ao Sistema de Transporte Público, nos termos que vem sendo estudado e construído na Comissão Especial do Transporte Público Municipal, bem como aduzido pelo próprio Poder Executivo. Ademais, sugere alguns **indicadores** efetivos à mensuração daquilo que o programa se propõe a atingir. Por fim, reestrutura as **metas** a serem atingidas pelo programa, uma vez que anteriormente inexistentes e, portanto, sem condições materiais à execução dos próprios objetivos descritos.

 No próximo programa, denominado “CONTROLE E SEGURANÇA VIÁRIAS”, a emenda altera **os objetivos**, suprimindo a redução de veículos de tração humana, por se tratar de um termo vago, haja vista poder se tratar até mesmo de bicicletas ou outros veículos de tração humana. Nesse sentido, retificou-se estabelecendo como objetivo o recolhimento de animais equídeos e a redução dos veículos de tração animal, conforme previsto pela legislação municipal vigente. Por esta razão, adiciona as **metas** a redução dos veículos de tração animal e sugere **indicador** do número destes veículos, como forma de garantir a consecução e posterior avaliação do programa.

 Por fim, quanto ao programa “EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO”, sugere-se a adição de **indicador** referente ao número de acidentes em vias do Município, bem como **meta** a redução destes. Isso, porque um dos objetivos do programa em questão é, justamente, o combate à acidentalidade. Portanto, precípua a adequação dos indicadores e metas à correta consecução, avaliação e controle do programa.

Santa Maria, 13 de julho de 2021.

**Ricardo Blattes**

Membro da Comissão de Orçamento e Finanças (COF)

Vereador (PT)